



Професионална гимназия по машиностроене Пловдив за поредна година ще подкрепи инициативата към **Дните на безопасността на пътя** (16-22 септември) с мотото „**Остани жив! Пази живота!**“ "**Stay alive! Save life!**" на Европейската мрежа на службите на пътна полиция ROADPOL. Запазвайки традицията от началото на кампанията 2016г. Дните на безопасността на пътя за България през 2024г се провеждат под патронажа на МВР и Главна дирекция „Национална полиция“ като координатор на инициативата.

Да припомним и целта на Европейската комисия в тази област “Vision Zero”

„Визия нула“ – стремежът за премахване на смъртните случаи по пътищата в Европа веднъж завинаги. В момента Европейският съюз е определил 2050 г. като краен срок смъртоносните катастрофи да останат в миналото. 2030 г. е крайният срок, в който страните членки трябва да намалят жертвите наполовина в сравнение с 2019 г. (последната година преди пандемията от COVID-19)..Приложена за първи път в Швеция през 90-те години на миналия век, Vision Zero се оказа успешна в цяла Европа – и вече набира скорост в големите американски градове. За съжаление България и Румъния много години си оспорват първото място в Европа по тази тъжна статистика.

Тази година наред с традиционната беседа с децата от осми клас ще представим малка част от статистиката / на Пътна полиция и Национален статистически институт / главно за

да се видят пострадалите на милион за ЕС и България и на 100 000 за областите по години.

И една таблица с посочени конкретни причини за тежки пътно транспортни произшествия.Още веднъж да кажем,не сме автори.Това са данни на Пътна полиция.Опитваме се да дадем още един прочит на цифрите и да се замислим за тях.Важно е да се отчита статистиката както в абсолютен брой,така и на милион или на сто хиляди жители за по-ясна преценка,къде сме ние.

Веднага се забелязва тенденция към намаляване аброя на загиналите на пътя по години.Но темпото е слабо , 2030 година е съвсем близо а задачата за България е не-повече от около 330 загинали на пътя , при 525 за изминалата 2023г. На страницата на МВР, Главна дирекция Пътна полиция има огромно количество информация по години,по области,населени,извън населени места.Причини за ПТП,години пол и възраст на учстниците в станалите ПТП.

Първата таблица е непълна по години но сме включили 1990г с 1567 загинали на пътя.Това е най-високия брой загина на пътя в България за една година.Много по-подробна е тази за изминалата 2023г.за всички,които могат да отделят от времето си прилагаме линк <https://mvr.bg/opp>

ЗАГИНАЛИ И РАНЕНИ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ПРИ ТЕЖКИ ПТП ПО ГОДИНИ

2023 г. - загинали 525 и ранени 9101 участници в движението по пътищата при 6993 тежки ПТП

2022 г. - загинали 531 и ранени 8422 участници в движението по пътищата при 6609 тежки ПТП

2021 г. - загинали 561 и ранени 7609 участници в движението по пътищата при 6080 тежки ПТП

2020 г. - загинали 463 и ранени 7121 участници в движението по пътищата при 5710 тежки ПТП

2019 г. - загинали 628 и ранени 8499 участници в движението по пътищата при 6730 тежки ПТП

2018 г. - загинали 611 и ранени 8466 участници в движението по пътищата при 6684 тежки ПТП

2017 г. - загинали 682 и ранени 8680 участници в движението по пътищата при 6888 тежки ПТП

2016 г. - загинали 708 и ранени 9374 участници в движението по пътищата при 7404 тежки ПТП

2015 г. - загинали 708 и ранени 8971 участници в движението по пътищата при 7225 тежки ПТП

2014 г. - загинали 660 и ранени 8640 участници в движението по пътищата при 7012 тежки ПТП

2013 г. - загинали 601 и ранени 8774 участници в движението по пътищата при 7016 тежки ПТП

2012 г. - загинали 601 и ранени 8193 участници в движението по пътищата при 6717 тежки ПТП

2011 г. - загинали 657 и ранени 8303 участници в движението по пътищата при 6698 тежки ПТП

2010 г. - загинали 775 и ранени 8080 участници в движението по пътищата при 6610 тежки ПТП

Загинали през 2009 г. - 901 души Загинали през 2008 г. - 1061 души 1990 г. - 1567 души

Загинали по пътищата в Европа по държави на милион население

	Загинали на пътя на един милион			Промяна в проценти за 2023година		
	2022	2023		2022	2019	2017-2023
EU	46	46		-1%	-10%	-12%
Belgium	46	43		-6%	-22%	-19%
Bulgaria	78	82		-1%	-16%	-18%
Czechia	50	46		-5%	-19%	-18%
Denmark	26	27		4%	-20%	-12%
Germany	33	34		2%	-7%	-11%
Estonia	37	43		20%	13%	6%
Ireland	31	35		19%	31%	29%
Greece	63	60		-5%	-10%	-12%
Spain	37	36		0%	-1%	-3%
France	50	48		-3%	-2%	-4%
Croatia	71	71		0%	-8%	-13%
Italy	54	52		-2%	-2%	-6%
Cyprus	41	37		-8%	-35%	-34%
Latvia	60	76		27%	9%	4%
Lithuania	43	56		33%	-14%	-13%
Luxembourg	56	39		-28%	18%	-6%
Hungary	55	49		-12%	-22%	-24%
Malta	50	26		-46%	-13%	-21%
Netherlands	37	35		-6%	5%	8%
Austria	41	43		7%	-5%	-4%
Poland	50	52		0%	-35%	-34%
Portugal	60	61		3%	-8%	-4%
Romania	86	81		-5%	-17%	-18%
Slovenia	40	39		-4%	-20%	-17%
Slovakia	49	52		5%	4%	4%
Finland	35	32		-10%	-17%	-23%
Sweden	22	22		2%	5%	-13%
Switzerland	28	22		-20%	3%	-11%
Norway	21	22		5%	13%	14%
Iceland	24	21		-11%	33%	-40%

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

СПРАВКА

ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ПРЕЗ 2023 ГОДИНА

I. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА:

През 2023 г. на територията на страната са настъпили **6993 ТПТП**, при които са **загинали 525** и са **ранени 9101** участници в движението по пътищата, от които 1794 тежко, а 7307 леко. Спрямо 2022 г. ТПТП през 2023 г. са повече с 384, загиналите са по-малко с 6, а ранените са повече с 679 (за 2022 г. – 6609/531/8422).¹

II. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП, ЗАГИНАЛИ И РАНЕНИ:

През 2023 г. в сравнение с 2022 г. се отчита увеличение в броя на настъпилите ТПТП и на ранените участници в движението по пътищата съответно с 384 и с 679 и намаление с 6 при загиналите.

През 2023 г. в 255 ТПТП има по 1 загинал; в 64 ТПТП има по 1 загинали и по 1 ранен; в 29 ТПТП има по 1 загинал и по 2 ранени; в 14 ТПТП има по 1 загинал и по 3 ранени; в 14 ТПТП има по 1 загинал и по 4 ранени; в 5 ТПТП има по 1 загинал и по 5 ранени; в 2 ТПТП има по 1 загинал и по 6 ранени; в 1 ТПТП има 1 загинал и 7 ранени; в 1 ТПТП има 1 загинал и 9 ранени; в 1 ТПТП има 1 загинал и 11 ранени; в 1 ТПТП има 1 загинал и 30 ранени участници в движението по пътищата.

През отчетната година в 16 ТПТП има по 2 загинали; в 10 ТПТП има по 2 загинали и по 1 ранен; в 6 ТПТП има по 2 загинали и по 2 ранени; в 2 ТПТП има по 2 загинали и по 3 ранени; в ТПТП има по 2 загинали и по 4 ранени; в 3 ТПТП има по 2 загинали и по 5 ранени; в 1 ТПТП има 2 загинали и 6 ранени; в 1 ТПТП има 2 загинали и 8 ранени; в 1 ТПТП има 2 загинали и 9 ранени; в 1 ТПТП има 2 загинали и 11 ранени участници в движението по пътищата.

През 2023 г. в 2 ТПТП има по 3 загинали; в 1 ТПТП има 3 загинали и 1 ранен; в 1 ТПТП има 3 загинали и 2 ранени; в 2 ТПТП има по 3 загинали и по 4 ранени участници в движението по пътищата.

През годината в 1 ТПТП са загинали 4; в ТПТП са загинали по 4 и е ранен по 1; в 1 ТПТП са загинали 4 и са ранени 3 участници в движението по пътищата.

През 2023 г. в 1 ТПТП има 5 загинали и 2 ранени; в 1 ТПТП има 5 загинали и 4 ранени, а в 1 ТПТП има 6 загинали и 2 ранени участници в движението по пътищата.

¹ - Данните са на база окончателен бюлетин и справки, генерирани на **28.02.2024 г.** чрез Справочния модул на АИС „Пътна полиция“ (АИС-ПП), подсистема ПТП, и се считат за окончателни.

При настъпилите през отчетната година 6993 ТПТП са **загинали 525** участници в движението по пътищата, разпределени по вид на участника, както следва: **водители – 282; пътници – 146; пешеходци – 97; няма загинали работници на пътя**. Спрямо 2022 г. загиналите водители са по-малко с 9, загиналите пътници са еднакъв брой, загиналите пешеходци са повече с 3, няма загинали работници на пътя (за 2022 г. – 291 водители/ 146 пътници/ 94 пешеходци/ 0 работници на пътя).

При настъпилите през 2023 г. 6993 ТПТП са **ранени 9101** участници в движението по пътищата, разпределени по вид на участника, както следва: **водители – 4118; пътници – 3267; пешеходци – 1700; работници на пътя – 16**. Спрямо 2022 г. (3975 водители/ 2855 пътници/ 1579 пешеходци/ 13 работници на пътя) през отчетната година **ранените водители са повече със 143; ранените пътници са повече с 412, ранените пешеходци са повече със 121, ранените работници на пътя са повече с 3.**

Период	През 2023 г.		През 2022 г.		Разлики 2023 г. – 2022 г.	
Вид на участниците в ТПТП	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
Водач	282	4118	291	3975	-9	+143
Пътник	146	3267	146	2855	0	+412
Пешеходец	97	1700	94	1579	+3	+121
Работник на пътя	0	16	0	13	0	+3
Общо	525	9101	531	8422	-6	+679

Загиналите при ТПТП жени са 112, а мъжете – 413, ранените при ТПТП жени са 3761, а ранените мъже – 5340. Жените най-често са загивали и са били ранявани като пътници – 57/1879, а мъжете – като водители – 260/3253.

Разпределение на ТПТП, загинали и ранени по ОДМВР:

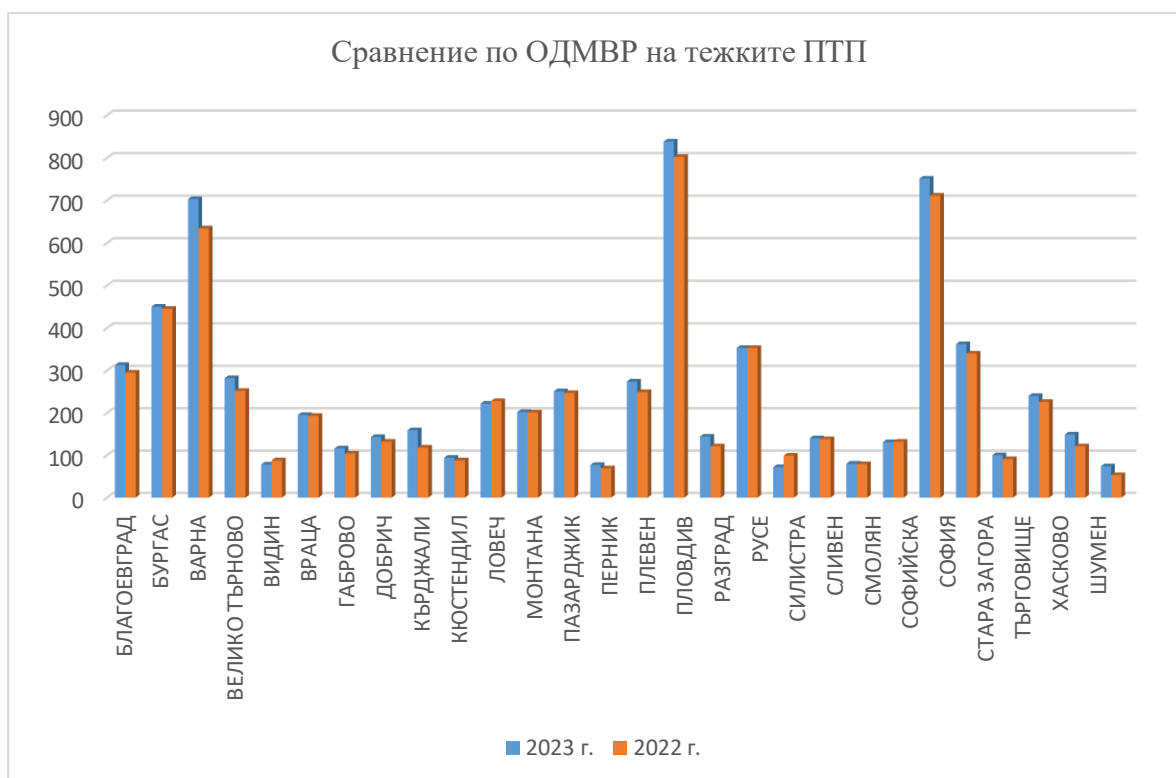
Период	От 01.01.2023 до 31.12.2023			От 01.01.2022 до 31.12.2022			Разлика					
Данни	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП		Загинали		Ранени	
ОДМВР	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	%	бр.	%	бр.	%
БЛАГОЕВГРАД	313	26	435	295	23	390	18	6,10%	3	13,04%	45	11,54%
БУРГАС	450	29	595	445	32	556	5	1,12%	-3	-9,38%	39	7,01%
ВАРНА	703	30	845	634	27	786	69	10,88%	3	11,11%	59	7,51%
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	282	22	379	252	28	351	30	11,90%	-6	-21,43%	28	7,98%
ВИДИН	78	16	104	88	4	118	-10	-11,36%	12	300,00%	-14	-11,86%
ВРАЦА	195	22	267	193	24	261	2	1,04%	-2	-8,33%	6	2,30%
ГАБРОВО	116	13	146	104	7	114	12	11,54%	6	85,71%	32	28,07%
ДОБРИЧ	143	10	193	132	15	168	11	8,33%	-5	-33,33%	25	14,88%

КЪРДЖАЛИ	159	13	216	118	9	147	41	34,75%	4	44,44%	69	46,94%
КЮСТЕНДИЛ	94	6	137	88	10	123	6	6,82%	-4	-40,00%	14	11,38%
ЛОВЕЧ	222	27	321	228	18	335	-6	-2,63%	9	50,00%	-14	-4,18%
МОНТАНА	202	13	291	201	13	257	1	0,50%	0	0,00%	34	13,23%
ПАЗАРДЖИК	251	19	347	247	20	313	4	1,62%	-1	-5,00%	34	10,86%
ПЕРНИК	77	3	82	69	16	72	8	11,59%	-13	-81,25%	10	13,89%
ПЛЕВЕН	274	32	360	249	22	325	25	10,04%	10	45,45%	35	10,77%
ПЛОВДИВ	838	39	1 092	802	47	1 014	36	4,49%	-8	-17,02%	78	7,69%
РАЗГРАД	144	9	195	121	11	156	23	19,01%	-2	-18,18%	39	25,00%
РУСЕ	353	21	427	353	29	455	0	0,00%	-8	-27,59%	-28	-6,15%
СИЛИСТРА	72	8	94	99	13	129	-27	-27,27%	-5	-38,46%	-35	-27,13%
СЛИВЕН	140	23	184	138	21	162	2	1,45%	2	9,52%	22	13,58%
СМОЛЯН	80	2	102	79	3	93	1	1,27%	-1	-33,33%	9	9,68%
ОДМВР – СОФИЯ	131	20	188	132	26	148	-1	-0,76%	-6	-23,08%	40	27,03%
СДВР	751	42	880	711	43	845	40	5,63%	-1	-2,33%	35	4,14%
СТАРА ЗАГОРА	362	25	506	340	34	446	22	6,47%	-9	-26,47%	60	13,45%
ТЪРГОВИЩЕ	100	14	136	91	7	112	9	9,89%	7	100,00%	24	21,43%
ХАСКОВО	240	15	308	226	11	354	14	6,19%	4	36,36%	-46	-12,99%
ШУМЕН	149	15	175	121	11	137	28	23,14%	4	36,36%	38	27,74%
ЯМБОЛ	74	11	96	53	7	55	21	39,62%	4	57,14%	41	74,55%
<i>Общо</i>	<i>6 993</i>	<i>525</i>	<i>9 101</i>	<i>6 609</i>	<i>531</i>	<i>8 422</i>	<i>384</i>		<i>-6</i>		<i>679</i>	

През 2023 г. **най-много ТПТП** са настъпили на територията на **ОДМВР – Пловдив (838), СДВР (751) и ОДМВР – Варна (703)**. Броят на ТПТП е **най-малък** на територията на **ОДМВР – Силистра (72), Ямбол (74) и Перник (77)**.

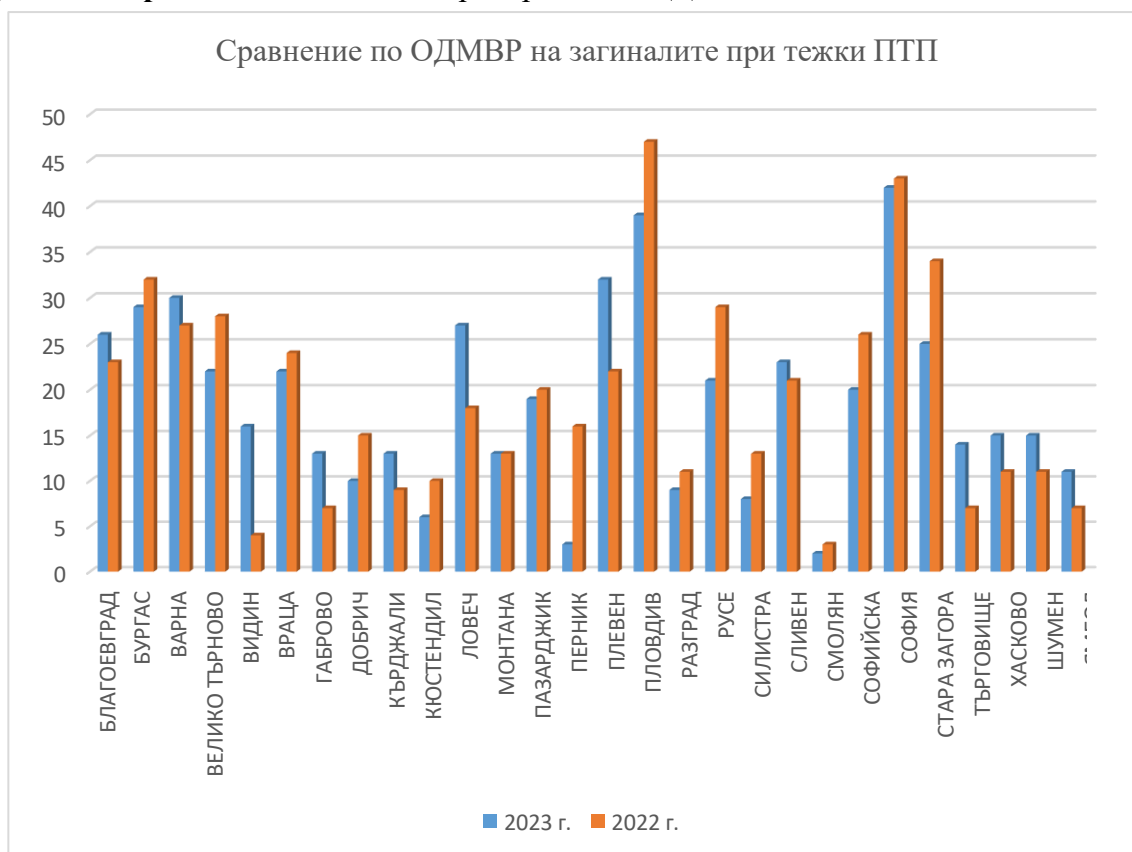
Увеличение в броя на ТПТП през 2023 г. се отчита в 23 ОДМВР, като **най-голямо** като брой е на територията на **ОДМВР – Варна (+69 или 11%)**, а **най-съществено в процентно отношение** е на територията на **ОДМВР – Ямбол (+40% или с +21 бр.)**.

Намаление в броя на ТПТП през 2023 г. спрямо настъпилите през 2022 г. се отчита на територията на 4 ОДМВР, като то е **най-голямо** като брой и в процентно отношение на територията на **ОДМВР – Силистра (-27 бр. или -27%)**.



Броят на ТПТП през 2023 г. и през 2022 г. е еднакъв на територията на ОДМВР – Русе (353).

През 2023 г. **най-голям е броят на загиналите при ТПТП на територията на СДВР (420), ОДМВР – Пловдив (39) и Плевен (32). Няма ОДМВР без загинали на обслужваната територия. Двама загинали има на територията на ОДМВР – Смолян, трима – на територията на ОДМВР – Перник, шестима – на територията на ОДМВР – Кюстендил.**



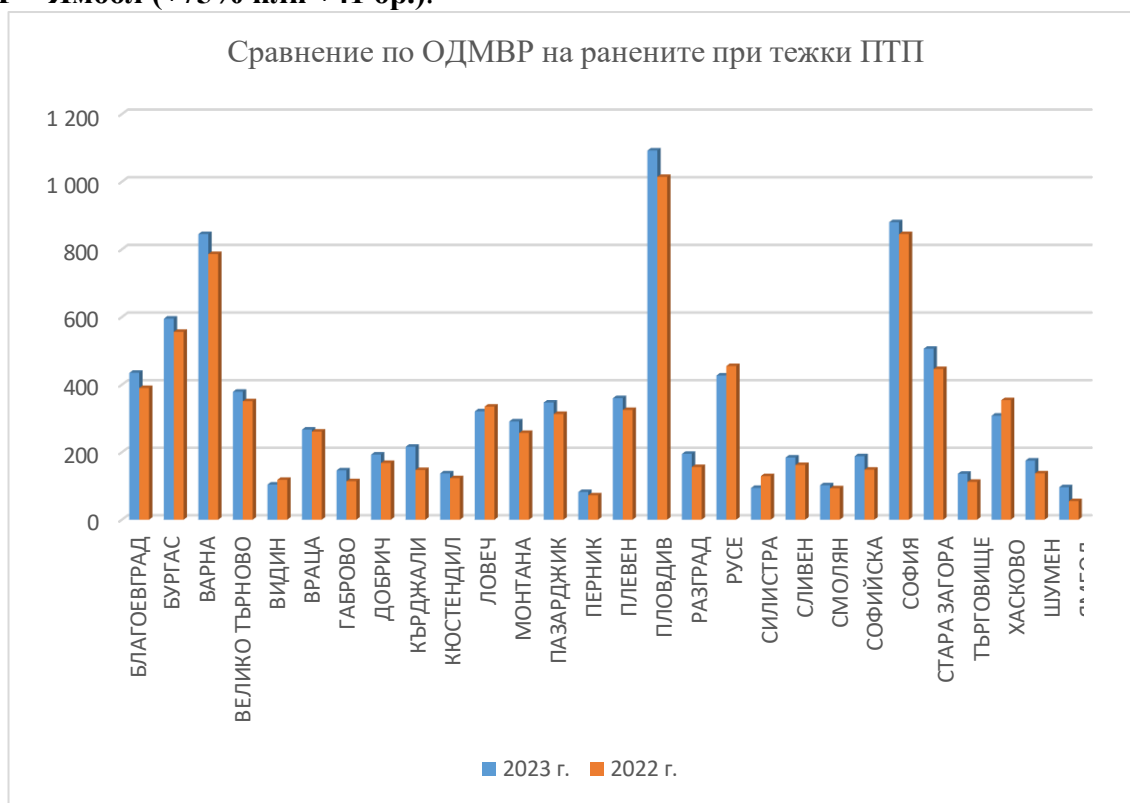
Увеличение в броя на загиналите при ТПТП през 2023 г. се отчита на територията на 12 ОДМВР, като **най-голямо като брой и в процентно отношение е на територията на ОДМВР – Видин (12 бр. или 300%)**.

Намаление в броя на загиналите при ТПТП през 2023 г. спрямо настъпилите през 2022 г. се отчита на територията на 15 ОДМВР, като **най-голямо като брой и в процентно отношение е на територията на ОДМВР – Перник (-13 или -81%)**.

На територията на **ОДМВР – Монтана** се отчита **задържане в броя на загиналите (13)**.

През 2023 г. **най-голям е броят на ранените** при ТПТП на територията на **ОДМВР – Пловдив (1092), СДВР (880) и ОДМВР – Варна (845)**. Броят на ранените при ТПТП е **най-малък** на територията на **ОДМВР – Перник (82), Силистра (94) и Ямбол (96)**.

Увеличение в броя на ранените при ТПТП през 2023 г. се отчита на територията на 23 ОДМВР, като **най-голямо като брой е на територията на ОДМВР – Пловдив (+78 бр. или +8%)**. Независимо от броя, с който ранените са се увеличили на територията на тези ОДМВР през 2023 г., тяхното увеличение в процентно отношение е **най-съществено на територията на ОДМВР – Ямбол (+75% или +41 бр.)**.



Намаление в броя на ранените при ТПТП през 2023 г. спрямо ранените през 2022 г. се отчита на територията на 5 ОДМВР, като то е **най-голямо като брой на територията на ОДМВР – Хасково (-46 или -13%)**. Независимо от броя, с който **ранените** при ТПТП са намалели на територията на тези ОДМВР през 2023 г., тяхното намаление в процентно отношение е **най-съществено на територията на ОДМВР – Силистра (-27% или -35 бр.)**.

През 2023 г. **само на територията на ОДМВР – Силистра** се отчита **намаление и по трите показателя** (ТПТП, загинали и ранени (в бр.) – **-27/-5/-35**). На територията на ОДМВР – Русе при ТПТП има **задържане (353 бр.)** и се отчита **намаление** по другите два показателя – **загинали и ранени – -8/-28**. На територията на ОДМВР – Монтана при загиналите има **задържане (13)**, но се отчита **увеличение** при ТПТП с +1 и при ранените с +34. През отчетната година

увеличение и по трите показателя има на територията на 9 ОДМВР – Благоевград, Варна, Габрово, Кърджали, Плевен, Сливен, Търговище, Шумен и Ямбол.

През 2023 г. най-голям е броят на ТПТП, настъпили в петък (1089), а най-малък – в неделя (814). В събота броят на загиналите е най-голям – 90, а във вторник – най-малък (65). Най-много са ранените при ТПТП в петък (1416), а най-малко – в неделя (1149).

Ден от седмицата	Тежки ТПТП	Загинали	Ранени
понеделник	1062	86	1364
вторник	975	65	1197
сряда	1025	69	1313
четвъртък	1032	67	1305
петък	1089	82	1416
събота	996	90	1357
неделя	814	66	1149
Общо	6993	525	9101

През 2023 г. най-голям е броят на ТПТП, загиналите и ранените през м. август – 773/61/993, а най-малък на ТПТП през м. февруари – 376, и на ранените – 511, а през м. април на загиналите – 32.

ПЕРИОД	ТПТП	ЗАГИНАЛИ	РАНЕНИ
ЯНУАРИ	466	36	592
ФЕВРУАРИ	376	36	511
МАРТ	494	35	658
АПРИЛ	446	32	586
МАЙ	591	54	812
ЮНИ	637	35	824
ЮЛИ	747	59	985
АВГУСТ	773	61	993
СЕПТЕМВРИ	667	50	854
ОКТОМВРИ	655	55	829
НОЕМВРИ	578	39	732
ДЕКЕМВРИ	563	33	725
ОБЩО	6993	525	9101

В девет от дванадесетте месеца на годината броят на ТПТП е бил най-голям на територията на ОДМВР – Пловдив – 681 или 10% от всички 6993 ТПТП, настъпили през 2023 г., и 81% от всички 838 ТПТП, настъпили на територията на областната дирекция. В осем от

дванадесетте месеца на годината броят на ранените при ТПТП е бил най-голям на територията на същото ОДМВР – 801 или 9% от всички 9101 ранени през 2023 г., и 73% от всички 1092 ранени при ТПТП територията на тази областна дирекция.

ОДМВР	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТЕЖКИТЕ ПТП ПО МЕСЕЦИ												Общо
	януари	февруари	март	април	май	юни	юли	август	септември	октомври	ноември	декември	
БЛАГОЕВГРАД	19	30	15	17	21	34	31	36	20	25	24	41	313
БУРГАС	19	17	17	33	34	44	61	78	51	40	27	29	450
ВАРНА	50	37	59	43	63	62	70	77	66	72	53	51	703
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	20	13	27	15	29	16	22	31	31	30	34	14	282
ВИДИН	1	6	6	5	13	6	8	9	6	10	5	3	78
ВРАЦА	14	11	7	9	21	19	16	15	28	14	23	18	195
ГАБРОВО	7	4	4	7	10	10	9	13	16	12	13	11	116
ДОБРИЧ	11	8	12	9	13	12	14	16	12	17	9	10	143
КЪРДЖАЛИ	11	6	15	11	11	11	16	23	16	19	9	11	159
КЮСТЕНДИЛ	4	5	6	7	13	11	8	11	9	11	5	4	94
ЛОВЕЧ	11	8	15	16	15	15	25	24	24	28	24	17	222
МОНТАНА	13	9	8	14	13	19	31	18	23	16	19	19	202
ПАЗАРДЖИК	17	16	18	14	28	19	25	34	21	19	22	18	251
ПЕРНИК	3	4	8	3	1	8	9	7	13	7	6	8	77
ПЛЕВЕН	14	14	16	20	22	30	24	34	30	29	22	19	274
ПЛОВДИВ	47	51	57	51	53	81	85	101	75	77	76	84	838
РАЗГРАД	14	9	15	3	12	14	15	15	19	7	8	13	144
РУСЕ	30	19	22	29	36	39	37	36	13	33	31	28	353
СИЛИСТРА	5	2	3	3	9	7	6	13	7	4	5	8	72
СЛИВЕН	16	8	9	10	14	9	14	9	10	12	16	13	140
СМОЛЯН	5	4	6	10	3	7	7	8	5	9	5	11	80
ОДМВР – СОФИЯ	9	4	10	5	13	13	20	11	15	15	9	7	131
СДВР	62	45	78	49	68	66	82	58	59	65	61	58	751
СТАРА ЗАГОРА	27	17	23	22	29	32	34	37	38	44	32	27	362
ТЪРГОВИЩЕ	10	7	11	12	12	11	10	8	7	4	5	3	100
ХАСКОВО	15	12	17	15	17	19	36	25	27	17	24	16	240
ШУМЕН	8	8	7	9	14	14	20	20	15	13	6	15	149
ЯМБОЛ	4	2	3	5	4	9	12	6	11	6	5	7	74
Общо	466	376	494	446	591	637	747	773	667	655	578	563	6 993

През м. август 2023 г. броят на загиналите при ТПТП е най-голям (61), а през м. април – най-малък (32). На територията на ОДМВР – Ловеч през м. август са загинали най-много участници в движението по пътищата (10). В пет от 12-те месеца на 2023 г. на територията на СДВР има най-много загинали при ТПТП (28 бр. – февруари, април, май, юли и септември), които съставляват 67% от всички 42 загинали на територията на столичната дирекция.

Области	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЗАГИНАЛИТЕ ПО МЕСЕЦИ												Общо
	януари	февруари	март	април	май	юни	юли	август	септември	октомври	ноември	декември	
БЛАГОЕВГРАД	1	2	0	1	2	3	2	3	3	5	1	3	26
БУРГАС	2	2	1	0	1	5	2	6	4	2	2	2	29
ВАРНА	3	4	3	1	3	0	2	2	3	6	2	1	30
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	2	1	2	2	2	0	1	4	0	2	6	0	22
ВИДИН	0	2	0	0	4	2	6	0	0	2	0	0	16
ВРАЦА	2	3	0	1	3	2	1	2	3	2	1	2	22
ГАБРОВО	0	1	1	1	1	0	0	0	1	6	2	0	13
ДОБРИЧ	1	0	0	0	1	1	0	1	1	3	0	2	10
КЪРДЖАЛИ	1	0	1	2	2	0	3	0	1	1	1	1	13
КЮСТЕНДИЛ	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1	0	6
ЛОВЕЧ	2	2	1	1	1	1	0	10	1	2	6	0	27
МОНТАНА	2	2	0	0	0	2	1	0	4	2	0	0	13
ПАЗАРДЖИК	0	0	6	0	3	1	4	1	0	0	3	1	19
ПЕРНИК	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3
ПЛЕВЕН	0	2	0	3	3	4	5	5	5	3	1	1	32
ПЛОВДИВ	4	2	3	3	3	2	6	6	1	2	5	2	39
РАЗГРАД	0	1	1	0	3	1	0	1	0	1	0	1	9
РУСЕ	2	2	0	2	4	3	3	2	0	0	2	1	21
СИЛИСТРА	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	1	1	8
СЛИВЕН	0	0	2	1	5	1	3	1	2	4	1	3	23
СМОЛЯН	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ОДМВР – СОФИЯ	5	0	3	0	1	1	3	3	3	1	0	0	20
СДВР	3	5	2	4	8	0	6	5	5	1	0	3	42
СТАРА ЗАГОРА	1	3	1	0	0	2	2	2	5	1	3	5	25
ТЪРГОВИЩЕ	1	0	4	3	1	0	1	0	2	2	0	0	14
ХАСКОВО	1	1	1	0	0	2	1	4	3	0	1	1	15
ШУМЕН	1	0	2	1	3	1	1	1	1	3	0	1	15
ЯМБОЛ	0	0	1	3	0	0	5	1	0	0	0	1	11
Общо	36	36	35	32	54	35	59	61	50	55	39	33	525

През 2023 г. месечно са настъпвали средно по 583 ТПТП, загивали са средно по 44 и са били ранявани средно по 758 участници в движението по пътищата. Само през първите четири месеца на годината е имало под 500 ТПТП на месец. През месеците юни, юли, август и септември са настъпили 2824 или 40% от всички 6993 ТПТП през годината, загиналите са 205 или 39% от всички 525 загинали, а ранените са 3656 или 40% от всички 9101 ранени през годината.

ОДМВР	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТРАВМАТИЗМА ПО МЕСЕЦИ И ОДМВР																																				Общо		
	януари			февруари			март			април			май			юни			юли			август			септември			октомври			ноември			декември					
	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени			
БЛАГОВЕГРАД	19	1	25	30	2	40	15	0	18	17	1	23	21	2	38	34	3	41	31	2	46	36	3	67	20	3	22	25	5	28	24	1	35	41	3	52	313	26	435
БУРГАС	19	2	20	17	2	24	17	1	20	33	0	47	34	1	57	44	5	58	61	2	81	78	6	102	51	4	62	40	2	53	27	2	35	29	2	36	450	29	585
ВАРНА	50	3	68	37	4	51	59	3	69	43	1	47	63	3	79	62	0	85	70	2	84	77	2	95	66	3	73	72	6	73	53	2	62	51	1	59	703	30	845
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	20	2	24	13	1	17	27	2	36	15	2	21	29	2	52	16	0	18	22	1	25	31	4	44	31	0	46	30	2	38	34	6	40	14	0	18	282	22	379
ВИДИН	1	0	1	6	2	5	6	0	9	5	0	8	13	4	15	6	2	5	8	6	9	9	0	15	6	0	7	10	2	13	5	0	14	3	0	3	78	16	104
ВРАЦА	14	2	24	11	3	15	7	0	10	9	1	8	21	3	32	19	2	32	16	1	24	15	2	20	28	3	31	14	2	15	23	1	34	18	2	22	195	22	267
ГАБРОВО	7	0	7	4	1	4	4	1	4	7	1	6	10	1	9	10	0	12	9	0	15	13	0	15	16	1	24	12	6	20	13	2	16	11	0	14	116	13	146
ДОБРИЧ	11	1	12	8	0	11	12	0	16	9	0	12	13	1	15	12	1	21	14	0	18	16	1	16	12	1	14	17	3	24	9	0	17	10	2	17	143	10	193
КЪРДЖАЛИ	11	1	14	6	0	11	15	1	19	11	2	12	11	2	17	11	0	13	16	3	34	23	0	31	16	1	25	19	1	19	9	1	11	11	1	10	159	13	216
КЮСТЕНДИЛ	4	0	7	5	0	10	6	0	10	7	3	8	13	0	18	11	0	20	8	1	13	11	0	14	9	0	14	11	1	11	5	1	4	4	0	8	94	6	137
ЛОВЕЧ	11	2	16	8	2	11	15	1	18	16	1	24	15	1	20	15	1	23	25	0	30	24	10	31	24	1	42	28	2	43	24	6	43	17	0	20	222	27	321
МОНТАНА	13	2	23	9	2	13	8	0	13	14	0	19	13	0	19	19	2	25	31	1	43	18	0	25	23	4	32	16	2	20	19	0	25	19	0	34	202	13	291
ПАЗАРДЖИК	17	0	22	16	0	22	18	6	33	14	0	24	28	3	40	19	1	21	25	4	33	34	1	51	21	0	24	19	0	20	22	3	24	18	1	33	251	19	347
ПЕРНИК	3	1	2	4	0	4	8	0	8	3	0	4	1	0	1	8	0	8	9	0	12	7	0	8	13	0	13	7	1	8	6	0	6	8	1	8	77	3	82
ПЛЕВЕН	14	0	16	14	2	18	16	0	23	20	3	30	22	3	27	30	4	34	24	5	28	34	5	43	30	5	45	29	3	44	22	1	28	19	1	24	274	32	360
ПЛОВДИВ	47	4	50	51	2	62	57	3	78	51	3	72	53	3	63	81	2	115	85	6	100	101	6	138	75	1	104	77	2	102	76	5	91	84	2	117	838	39	1 092
РАЗГРАД	14	0	22	9	1	12	15	1	19	3	0	4	12	3	21	14	1	15	15	0	18	15	1	22	19	0	24	7	1	10	8	0	10	13	1	18	144	9	195
РУСЕ	30	2	41	19	2	24	22	0	30	29	2	37	36	4	44	39	3	41	37	3	52	36	2	41	13	0	14	33	0	37	31	2	36	28	1	30	353	21	427
СИЛИСТРА	5	0	8	2	0	2	3	0	5	3	0	3	9	0	11	7	1	6	6	0	12	13	1	15	7	2	10	4	2	2	5	1	9	8	1	11	72	8	94
СЛИВЕН	16	0	23	8	0	10	9	2	9	10	1	9	14	5	25	9	1	8	14	3	16	9	1	14	10	2	12	12	4	25	16	1	19	13	3	14	140	23	184
СМОЛЯН	5	1	4	4	1	4	6	0	7	10	0	13	3	0	5	7	0	11	7	0	9	8	0	11	5	0	6	9	0	11	5	0	6	11	0	15	80	2	102
СОФИЙСКА	9	5	7	4	0	5	10	3	32	5	0	9	13	1	20	13	1	20	20	3	21	11	3	9	15	3	20	15	1	21	9	0	10	7	0	14	131	20	188
СОФИЯ	62	3	76	45	5	51	78	2	92	49	4	57	68	8	77	66	0	78	82	6	104	58	5	58	59	5	62	65	1	83	61	0	73	58	3	69	751	42	880
СТАРА ЗАГОРА	27	1	39	17	3	49	23	1	34	22	0	29	29	0	40	32	2	53	34	2	46	37	2	39	38	5	50	44	1	57	32	3	38	27	5	32	362	25	506
ТЪРГОВИЩЕ	10	1	13	7	0	10	11	4	15	12	3	19	12	1	15	11	0	15	10	1	11	8	0	10	7	2	11	4	2	6	5	0	8	3	0	3	100	14	136
ХАСКОВО	15	1	17	12	1	16	17	1	22	15	0	21	17	0	26	19	2	20	36	1	55	25	4	25	27	3	35	17	0	23	24	1	27	16	1	21	240	15	308
ШУМЕН	8	1	7	8	0	8	7	2	7	9	1	17	14	3	22	14	1	15	20	1	24	20	1	23	15	1	17	13	3	14	6	0	6	15	1	15	149	15	175
ЯМБОЛ	4	0	4	2	0	2	3	1	2	5	3	3	4	0	4	9	0	11	12	5	22	6	1	11	11	0	15	6	0	9	5	0	5	7	1	8	74	11	96
Общо	466	36	592	376	36	511	494	35	658	446	32	586	591	54	812	637	35	824	747	59	985	773	61	993	667	50	854	655	55	829	578	39	732	563	33	725	6 993	525	9 101

През отчетната година между 17:00 ч. и 18:00 ч. са настъпили най-много ТПТП (553), загинали (37) и ранени (738) участници в движението по пътищата, а между 03:00 ч. и 04:00 ч. са настъпили най-малко ТПТП (48), ранени са най-малко участници в движението по пътищата (63), а загиналите са най-малко (4) при ТПТП, настъпили между 04:00 ч. и 05:00 ч.

В часовия интервал между 07:00 ч. и 09:59 ч. са настъпили по над 300 ТПТП (322, 366 и 353 – общо 1041 или средно по 347 в този 3-часов интервал); между 10:00 ч. и 16:59 ч. и между 18:00 ч. и 19:00 ч. са настъпили по над 400 ТПТП (414, 429, 459, 444, 440, 426, 497, 468 и 411 – общо 3988 или средно по 443 в този 9-часов интервал).

В часовите интервали между 08:00 ч. и 08:59 ч.; между 10:00 ч. и 12:59 ч.; между 14:00 ч. и 15:59 ч. и между 20:00 ч. и 20:59 ч. са загинали по над 20 участници в ТПТП (28, 22, 28, 25, 26, 26 и 29 – общо 184 или средно по 26 в този 7-часов интервал); между 13:00 ч. и 13:59 ч., между 16:00 ч. и 19:59 ч. и между 21:00 ч. и 21:59 ч. са загинали по над 30 участници в ТПТП (34, 35, 37, 33, 32 и 33 – общо 204 или средно по 34 в този 6-часов интервал).

В петъчния ден, когато през 2023 г. са настъпили най-много ТПТП (1089) и са ранени най-много (1416) участници в движението по пътищата, най-голям е броят на ТПТП (105)

между 17:00 ч. и 18:00 ч., най-голям – 8 от всички 82 загинали в петък, е броят на загиналите при ТПТП между 20:00 ч. и 20:59 ч., а на ранените (130 от 1416) – между 17:00 ч. и 17:59 ч.

В съботния ден, когато през 2023 г. при ТПТП са загинали най-много (90) участници в движението по пътищата, най-голям е броят на ТПТП (84) между 16:00 ч. и 16:59 ч., на загиналите при ТПТП (9) между 21:00 ч. и 21:59 ч., а на ранените (115) – между 16:00 ч. и 16:59 ч.

В условията на дневна светлина са настъпили 5174 ТПТП с 323 загинали и 6632 ранени, в условията на тъмнина ТПТП са 803 със 151 загинали и 1169 ранени, при изкуствена осветеност ТПТП са 823 с 37 загинали и 1047 ранени, а в условията на сумрак са настъпили 192 ТПТП с 14 загинали и 252 ранени.

Най-често през 2023 г. в населените места ТПТП са настъпвали на пътен уличен участък – 2056, като при тях са загинали 79 и са ранени 2394 участници в движението по пътищата. На кръстовище са настъпили 1652 ТПТП с 30 загинали и 1973 ранени, на паркинг – 92/1/95, на пътен възел – 45/2/56, на мост – 29/4/35, на жп прелез – 6/2/6, и др.

Най-често през 2023 г. извън населените места ТПТП са настъпвали на пътен уличен участък – 1646, като при тях са загинали 242 и са ранени 2499 участници в движението по пътищата. На кръстовище са настъпили 221 ТПТП с 33 загинали и 385 ранени, на пътен възел – 171/28/256, на мост – 22/4/28, на жп прелез – 8/4/6, на паркинг – 7/0/7, и др.

В населените места по „характерно място“ ТПТП най-често са настъпвали на пешеходна пътека/ пешеходен прелез/надлез 659/26/696, като при 673/22/652 пешеходните пътеки са били очертани с пътна маркировка. В районите на спирки са настъпили 106 ТПТП с 4 загинали и 128 ранени; на автобусна лента – 73/2/76; на стеснен участък от пътя – 90/2/113; на лента за принудително спиране – 7/1/7; на велосипедна алея – 35/0/44; в района на училище/детско заведение – 21/0/27; на участък от пътя в ремонт – 20/0/25.

III. ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ТПТП:

През 2023 г. най-много ТПТП са настъпили в резултат на извършени **нарушения от водачите** – 6851 (98% от общо 6993 ТПТП), при които са загинали 504 (96% от всички 525 загинали) и са ранени 8944 (98% от всички 9101 ранени) участници в движението по пътищата. За сравнение, през 2022 г. поради нарушения на водачите са настъпили 6471 ТПТП (98% от общо 6609 ТПТП, през 2023 г. – 380 ТПТП повече) с 514 загинали (97% от общо 531 загинали, през 2023 г. – 10 загинали по-малко) и с 8271 ранени (98% от общо 8422 ранени, през 2023 г. – 673 ранени повече).

Период	Най-вероятна причина за ТПТП: Нарушение на водач					
	ТПТП	% от общия брой за периода	Загинали	% от общия брой за периода	Ранени	% от общия брой за периода
2023 г.	6851	98 от 6993	504	96 от 525	8944	98 от 9101
2022 г.	6471	98 от 6609	514	97 от 531	8271	98 от 8422
Разлики 2023 г. – 2022 г.	+380		-10		+673	

По най-вероятна причина **нарушение на пешеходец** през 2023 г. са настъпили **51 ТПТП с 5 загинали и 48 ранени**. Делът на тези произшествия е 0,73% от общия им брой 6993. През 2022 г. разпределението на нарушенията на пешеходеца по трите показателя е 50/6/45 (разлика 2023 г. – 2022 г. +1/-1/+3). Най-често допусканото от пешеходците нарушение, довело до ТПТП през 2023 г., е внезапното навлизане на платното за движение – 34 ТПТП; при наличие

на светофар и при движение на платното за движение – 4, пресичане на платното за движение при ограничена видимост – 2, и др.

IV. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА ПО ВИД НА ТПТП И ПО ВИД НА ПОСТРАДАЛИТЕ:

По вид ТПТП през 2023 г. може да се разпределят в три основни групи, към които се отнасят 91% (6355) от настъпилите 6993 ТПТП; 96% (506) от загиналите 525 и 92% (8391) от всички 9101 ранени участници в движението по пътищата.

Вид на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо	6993	525	9101
Общо за трите основни групи:	6355 или 91% от 6993	506 или 96% от 525	8391 или 92% от 9101
1. Сблъскване между ППС	2924	255	4275
2. ТПТП с участието на едно ППС (единични ТПТП)	1808	155	2501
3. Блъскане на пешеходец	1623	96	1615

• **Сблъскване между ППС:** През 2023 г. при сблъскване между ППС броят на ТПТП, загиналите и ранените е най-голям съответно **2924 ТПТП** (42% от всички 6993 ТПТП и 46% от общо 6355 за трите основни групи ТПТП), **загиналите са 255** (49% от всички 525 загинали и 50% от общо 506 загинали от трите основни групи ТПТП) и **4275 ранени** (47% от всички 9101 ранени и 51% от общо 8391 ранени от трите основни групи ТПТП). През 2022 г. ТПТП от тази група са били 2751 (173 по-малко от 2023 г.), загиналите – 236 (с 19 по-малко от 2023 г.), а ранените – 3917 (с 358 по-малко от 2023 г.). **През 2023 г. от групата „сблъскване между ППС“ се отчита увеличение при ТПТП, загиналите и ранените.**

Вид на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо	6993	525	9101
Общо за трите основни групи:	6355 или 91% от 6993	506 или 96% от 525	8391 или 92% от 9101
Сблъскване между ППС	2924	255	4275

Към тази група ТПТП спадат: челното сблъскване между МПС (374/105/766); страничното сблъскване между МПС (941/71/1326); сблъскванията между МПС отзад (568/26/823); сблъскванията между МПС под ъгъл (539/22/775); блъскането на велосипедист (305/13/303); блъскането на спряно ППС (159/12/224); блъскането на ППС с животинска тяга (32/6/51); блъскането на дете с летни кьнки, ролер, шейна (6/0/7). Във всяко единадесето (11,47) ТПТП от вида сблъскване между ППС е загивал човек.

От общо 2924 ТПТП поради сблъскване между ППС с 255 загинали и 4275 ранени настъпилите ТПТП при сблъсквания между МПС (челно, странично, отзад и под ъгъл) са 2422 или 83% от 2924 ТПТП поради сблъсквания между ППС, при които са загинали 224 или 88% от 255 загинали поради сблъсквания между ППС и са ранени 3690 или 86% от 4275 ранени поради сблъсквания между ППС. Най-голям е броят на ТПТП при страничните сблъсъци (941), сблъскванията отзад (568), под ъгъл (539) и челното сблъскване (374). Броят на загиналите (105) при челните сблъсъци (374) и на загиналите (71) при страничните сблъсъци (941) е близо един път и половина (1,48) по-голям, но броят на ТПТП при страничните сблъсъци е два пъти и половина по-голям спрямо тези при челен сблъсък. Същевременно броят на загиналите при челните сблъсъци (105) е четири пъти по-голям в сравнение с тези при сблъскване между МПС

отзад (26) и над четири и половина пъти (4,77) по-голям от този на загиналите при сблъскване между МПС под ъгъл (22). В приблизително всяко четвърто ТПТП от вида челно сблъскване между МПС е загивал човек (374/105 – 3,56). Намалението на ТПТП при челни сблъсъци през 2023 г. спрямо предходната година е с 9%, но ТПТП при сблъскване между ППС са се увеличили през 2023 г. спрямо 2022 г. с 6%, а с 8% е увеличението при ТПТП при сблъскване между МПС.

• **Тежки ТПТП с участието на едно ППС (единични ТПТП):**

През 2023 г. с участието на едно ППС са настъпили **1808 ТПТП** (26% от всички 6993 ТПТП и 28% от общо 6355 ТПТП от трите основни групи), при които **са загинали 155** (30% от всички 525 загинали и 31% от общо 506 загинали при ТПТП от трите основни групи) и **са ранени 2501** (27% от всички 9101 ранени и 30% от общо 8391 ранени при ТПТП от трите основни групи) участници в движението по пътищата. През 2022 г. ТПТП от тази група са били 1707 (със 101 по-малко спрямо 2023 г.), загиналите – 175 (с 20 повече спрямо 2023 г.), а ранените – 2294 (с 207 по-малко спрямо 2023 г.). **При ТПТП с участието на едно ППС (единични ТПТП) през 2023 г. се отчита увеличение на ТПТП и на ранените (+101/+207) и намаление на загиналите (-20).**

Вид на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо	6993	525	9101
<i>Общо за трите основни групи:</i>	6355 или 91% от 6993	506 или 96% от 525	8391 или 92% от 9101
ТПТП с участието на едно ППС (единични ТПТП)	1808	155	2501

Към тази група от произшествия са включени: блъскане в дърво (374/62/493); преобръщане на МПС извън пътното платно (460/42/690); блъскане в крайпътно съоръжение (254/15/351); блъскане в предпазна ограда (194/13/289); блъскане в стълб (119/10/181); преобръщане на МПС на пътното платно (136/5/155); блъскане в скат (122/3/163); блъскане в подпорна колона (11/3/10); блъскане на паркирано ППС (108/1/130); блъскане в билборд (6/1/9) и блъскане в препятствие на пътя (24/0/30). Най-голям е броят на ТПТП от вида преобръщане на МПС извън пътното платно (460) с 42 загинали, при ТПТП от вида блъскане в дърво произшествията (374) са с 86 по-малко, но загиналите (62) са повече с 20 от тези от вида преобръщане на МПС извън пътното платно (42). В приблизително всяко дванадесето ТПТП с участието на едно ППС и във всяко шесто от вида блъскане в дърво е загивал човек.

• **Блъскане на пешеходец:**

През 2023 г. при ТПТП от вида „блъскане на пешеходец“ са настъпили **1623 ТПТП** (23% от всички 6993 ТПТП и 26% от общо 6355 ТПТП от трите основни групи) с **96 загинали** (18% от всички 525 загинали и 19% от общо 506 загинали при ТПТП от трите основни групи) и **1615 ранени** (18% от всички 9101 ранени и 19% от общо 8391 ранени при ТПТП от трите основни групи). През 2022 г. ТПТП от този вид са били 1533 (с 90 по-малко спрямо 2023 г.), загиналите – 89 (със 7 по-малко спрямо 2023 г.), а ранените – 1519 (с 96 по-малко спрямо 2023 г.). **През 2023 г. при ТПТП от вида „блъскане на пешеходец“ се отчита увеличение и по трите показателя – при ТПТП (5,9%), загиналите (7,9%) и ранените (6,1%).**

Вид на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо	6993	525	9101
<i>За трите основни групи</i>	6355 или 91% от 6993	506 или 96% от 525	8391 или 92% от 9101
Блъскане на пешеходец	1623	96	1615

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ПО ВИДА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПТП:

V.1. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТРАВМАТИЗМА ПО ВИД НА УЧАСТНИК В

ПТП:

ОДМВР	Роля на участник в ПТП							Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		РАБОТНИК НА ПЪТЯ		
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Ранени	Загинали	Ранени
БЛАГОЕВГРАД	16	179	7	90	3	166	0	26	435
БУРГАС	16	272	8	97	5	226	0	29	595
ВАРНА	15	397	8	177	7	271	0	30	845
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	15	163	3	71	4	145	0	22	379
ВИДИН	6	46	2	18	8	40	0	16	104
ВРАЦА	12	115	0	39	10	113	0	22	267
ГАБРОВО	6	61	1	33	6	52	0	13	146
ДОБРИЧ	8	79	2	34	0	79	1	10	193
КЪРДЖАЛИ	7	110	2	30	4	74	2	13	216
КЮСТЕНДИЛ	3	70	2	24	1	42	1	6	137
ЛОВЕЧ	12	149	1	37	14	133	2	27	321
МОНТАНА	10	125	2	34	1	131	1	13	291
ПАЗАРДЖИК	9	160	4	48	6	139	0	19	347
ПЕРНИК	3	40	0	22	0	18	2	3	82
ПЛЕВЕН	15	169	4	65	13	125	1	32	360
ПЛОВДИВ	23	540	12	184	4	365	3	39	1 092
РАЗГРАД	7	89	1	36	1	70	0	9	195
РУСЕ	12	230	3	71	6	126	0	21	427
СИЛИСТРА	6	41	0	19	2	34	0	8	94
СЛИВЕН	10	76	2	34	11	73	1	23	184
СМОЛЯН	1	56	0	13	1	33	0	2	102
ОДМВР - СОФИЯ	13	79	3	24	4	85	0	20	188
СДВР	14	315	22	302	6	262	1	42	880
СТАРА ЗАГОРА	13	232	3	65	9	209	0	25	506
ТЪРГОВИЩЕ	7	60	0	21	7	55	0	14	136
ХАСКОВО	8	141	4	52	3	115	0	15	308
ШУМЕН	12	87	0	43	3	44	1	15	175
ЯМБОЛ	3	37	1	17	7	42	0	11	96
ОБЩО	282	4 118	97	1 700	146	3 267	16	525	9 101

При ТПТП през 2023 г. са загинали 282 водачи, от които 182 са управлявали лек автомобил (по 12 от които на територията на ОДМВР – Ловеч и Плевен; по 11 – на Благоевград, Велико Търново и Пловдив, а 10 – на Бургас,), 47 – мотоциклет (8 от които на територията на СДВР, 7 – на ОДМВР – Пловдив, а 5 – на Варна), 22 – товарен автомобил/влекач (3 от които на територията на ОДМВР – Стара Загора), 15 – велосипед (4 от които на територията на ОДМВР – Шумен), 3 – мотопед, 3 – ППС с животинска тяга, 2 – индивидуално електрическо превозно средство (ИЕПС), 2 – автобус, 1 – товарен автомобил до 3,5 т, 1 – специален автомобил, и др. Най-голям е броят на загиналите водачи на възраст между 25 г. и 64 г. – 181 (64%) от общо 282 загинали водачи. В същата възрастова група попадат 106 загинали водачи, управлявали лек автомобил; 39 – на мотоциклет; 17 – на товарен автомобил; 9 – на велосипед; и др. От 282 загинали при ТПТП водачи 63 са загиналите на възраст над 65 г.

При ТПТП в периода са ранени 4118 водачи, от които 2562 са управлявали леки автомобили, 555 – мотоциклет, 348 – велосипед, 309 – товарен автомобил/влекач, 123 – ИЕПС, 74 – мотопед, 29 – ППС с животинска тяга, 7 – автобус, и др. Най-голям е броят на ранените водачи на възраст между 25 г. и 64 г. – 2673 от общо 4118 ранени водачи. В същата възраст 1592 са ранените водачи, управлявали лек автомобил; 430 – мотоциклет; 258 – товарен автомобил; 184 – велосипед; 62 – ИЕПС; 49 – мотопед; по 20 – специален автомобил и ППС с животинска тяга. От 4118 ранени при ТПТП водачи 489 са ранените на възраст над 65 г.

Загиналите през 2023 г. при ТПТП 146 пътници най-често са пътували в леки автомобили – 131. Ранените при ТПТП през същата година 3267 пътници най-често са пътували в леки автомобили – 2655.

V.2. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП С ДЕЦА:

При ТПТП през 2023 г. са загинали **29 деца** (през периода на 2022 г. – 29, задържане) и са ранени **1325 деца** (през 2022 г. – 1148, увеличение със 177 през 2023 г.).

По вид на участник в ТПТП травматизмът при децата е разпределен, както следва:

- пътници – **23 загинали** и **777 ранени** (през 2022 г. – 19/633);
- пешеходци – **4 загинали** и **384 ранени** (през 2022 г. – 6/338);
- водачи – **2 загинали** и **164 ранени** (през 2022 г. – 4/177).

Вид участник	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		ОБЩО	
Последица	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
през 2023 г.	2	164	4	384	23	777	29	1325
през 2022 г.	4	177	6	338	19	633	29	1148
разлики 2023 г. – 2022 г.	-2	-13	-2	+46	+4	+144	0	+177

Травматизмът при децата през 2023 г. според участието им в движението по пътищата и възрастта им е разпределен, както следва:

Възрастови групи	Вид на участник в ТПТП през 2023 г.						Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК			
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
под 6 години	0	6	0	60	3	158	3	224
от 6 г. до 9 г.	0	24	1	78	1	150	2	252
от 10 г. до 14 г.	1	65	3	149	6	182	10	396
от 15 г. до 17 г.	1	69	0	97	13	287	14	453
Общо	2	164	4	384	23	777	29	1325

През 2023 г. най-голям е броят на ранените при ТПТП деца на възраст между 15 г. и 17 г. – 453 или 34% от общо 1325 ранени деца.

През 2023 г. **травматизмът при децата** е основно при участието им в движението по пътищата **като пътници – 23 загинали и 777 ранени (59% от всички 1325 ранени деца)**, като броят на загиналите деца-пътници е най-голям при подрастващите на възраст **от 15- до 17-годишна възраст (13)**, а на ранените деца-пътници – в същата възраст – **287**. Спрямо 2022 г. (19 загинали и 633 ранени деца-пътници) през 2023 г. броят на загиналите деца-пътници в тази възраст е един и същи, а на ранените деца-пътници в тази възраст – повече с 52.

Загиналите 23 деца-пътници са пътували в леки автомобили, като във възрастовата група под 6 г. има три загинали деца, във възрастовата група от 6 до 9 г. има загинало едно дете, от 10 до 14 г. – шест загинали деца, и от 15 до 17 г. – тринадесет загинали деца.

Ранените 777 деца-пътници са пътували, както следва:

- 683 в леки автомобили (147 на възраст до 6 г.; 134 – между 6 г. и 9 г.; 155 – между 10 г. и 14 г., и 247 – между 15 г. и 17 г.);

- 32 в товарни автомобили/влекачи (3 на възраст под 6 г., 5 – между 6 г. и 9 г.; 6 – между 10 г. – 14 г., и 18 – между 15 г. и 17 г.);

- 11 в автобус (1 на възраст под 6 г., 1 – между 6 г. и 9 г., 5 – между 10 г. – 14 г., и 4 – между 15 г. – 17 г.);

- 12 на мотоциклет (1 на възраст между 6 г. и 9 г., 3 – между 10 г. и 14 г., и 8 – между 15 г. и 17 г.);

- 6 на велосипед (1 на възраст под 6 г., 1 – между 6 г. и 9 г., и 4 – между 10 г. и 14 г.);

- 8 на ИЕПС (2 на възраст между 6 г. и 9 г.; 4 – между 10 г. и 14 г., и 2 – между 15 г. – 17 г.);

- 8 в ППС с животинска тяга (3 на възраст под 6 г., 2 – между 6 г. и 9 г., 1 – между 10 г. и 14 г. и 2 – между 15 г. и 17 г.);

- 4 на мотопед (по 2 на възраст 10 г. – 14 г. и 15 г. – 17 г.) и др.

Загиналите деца-пешеходи са 4, от които 1 на възраст между 6 г. и 9 г., а 3 – между 10 г. и 14 г. Ранените през 2023 г. **деца-пешеходци са 384**, като те са най-много – 149, във възрастовата група между 10 и 14 години, 97 са на възраст 15 г. – 17 г., 78 – между 6 г. и 9 г.; и 60 – до 6 г. През 2022 г. броят на загиналите деца-пешеходци е 6 (с 2 повече спрямо 2023 г.), а на ранените деца-пешеходци е 338 или по-малко с 46 спрямо 2023 г.

През 2023 г. **164 деца са ранени като водачи, 69** от които са във възрастовата група 15 г. – 17 г. През 2022 г. ранените деца-водачи са 177 или с 13 повече спрямо 2023 г. Ранените 164 деца-водачи са управлявали: **77 – велосипед** (от които 6 на възраст под 6 г., 18 на възраст от 6 г. до 9 г.; 38 на възраст 10 г. – 14 г. и 15 на възраст 15 г. – 17 г.); **32 – ИЕПС** (от които 5 на възраст 6 г. – 9 г., 11 – на възраст 10 г. – 14 г., 16 – на възраст 15 г. – 17 г.), **22 – мотоциклет** (от които 2 на възраст между 10 г. – 14 г. и 20 на възраст 15 г. – 17 г.); **10 – лек автомобил** (от които 2 – на възраст 10 г. – 14 г., 8 – на възраст 15 г. – 17 г.); и др.

Най-голям е броят на загиналите деца на територията на СДВР (5), ОДМВР – Враца (4) и Кърджали (3). Броят на ранените деца на територията на ОДМВР – Пловдив е най-голям – 149; на СДВР – 118, а по 97 – на територията на ОДМВР – Благоевград и Варна.

V.3. ПРОИЗШЕСТВИЯ С ВЪЗРАСТНИ ХОРА (НАД 65 ГОДИНИ):

През 2023 г. при ТПТП са **загинали 138** (26% от всички 525 загинали) и са **ранени 1381 участници** в движението по пътищата **над 65 години** (15% от всички 9101 ранени). В сравнение с 2022 г. (141/1369) броят на **загиналите** през 2023 г. е намалял с **3**, а на **ранените** се е увеличил с **12**.

От общо загиналите 525 участници в движението по пътищата през 2023 г. **загиналите водачи** над 65 г. са **63** (12% от всички 525 загинали; **46%** от всички 138 загинали възрастни участници в движението по пътищата и **22%** от общо 282 загинали водачи). **Загиналите пешеходци** на възраст над 65 години са **46** (9% от всички 525 загинали; **33%** от всички 138 загинали възрастни участници в движението по пътищата и **47%** от общо 97 загинали пешеходци). През 2023 г. са **загинали 29 пътници** над 65 години (6% от всички 525 загинали; **21%** от всички 138 загинали възрастни участници в движението по пътищата над 65 г. и **20%** от общо 146 загинали пътници).

Възрастова група	Вид на участник в ТПТП през 2023 г.							ОБЩО	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		РАБОТНИК НА ПЪТЯ		
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Ранени	Загинали	Ранени
над 65 г.	63	489	46	509	29	379	4	138	1381

Запазва се тенденцията уязвимите участници в движението по пътищата – хората над 65 г., да загиват най-често като водачи и пешеходци.

VI. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОСНОВНИТЕ ПРИЧИНИ ЗА ТПТП:

През 2023 г. най-много ТПТП са настъпили в резултат на **най-вероятни нарушения**, извършени от водачите – 6851 (98% от общо 6993 ТПТП), при които са загинали 504 (96% от всички 525 загинали) и са ранени 8944 (98% от всички 9101 ранени) участници в движението по пътищата. Повечето ТПТП настъпват в условия на допускане от водача на повече от едно нарушение, едно от които се определя като основно. **Според** изведеното като основно най-вероятно нарушение на водача, довело до ТПТП, т.нар. „**първо нарушение на водач**“, броят на настъпилите през 2023 г. ТПТП е 6607 (94% от всички 6993 ТПТП през 2023 г.), на загиналите – 459 (87% от всички 525 загинали през периода), а на ранените – 8690 (95% от всички 9101 ранени през периода). Спрямо 2022 г. през 2023 г. ТПТП са с 329 повече (увеличение с 5%) (6278), загиналите са с 28 по-малко (намаление с 6%) (487), а ранените – с 626 повече (увеличение с 8%) (8064).²

² - Едно ТПТП може да попада в различни групи спрямо първото нарушение на виновния водач, ако в него има двама виновни водачи с различно първо нарушение. В този случай общият брой на ТПТП, броят ранени и броят загинали не съвпада със сбора на ТПТП, ранените и загиналите.

Период – от януари до ноември	Най-вероятна причина за ТПТП: Нарушение на водач – първо нарушение					
	ТПТП	% от общия брой за периода	Загинали	% от общия брой за периода	Ранени	% от общия брой за периода
2023 г. – нарушение на водач	6851	98 от 6993	504	96 от 525	8944	98 от 9101
2022 г. – нарушение на водач	6471	98 от 6609	514	97 от 531	8271	98 от 8422
разлики 2023 г. – 2022 г.	+380		-10		+673	
2023 г. – първо нарушение	6607	94 от 6993	459	87 от 525	8690	95 от 9101
2022 г. – първо нарушение	6278	95 от 6609	487	92 от 531	8064	96 от 8422
разлики 2023 г. – 2022 г.	+329		-28		+626	

По-долу са разгледани статистическите данни за най-често допусканите от водачите нарушения – първо нарушение, довело до ТПТП – 6607 ТПТП, 459 загинали и 8690 ранени през 2023 г. (през 2022 г. съответно 6278/487/8064).

През 2023 г. при **неправилни маневри, несъобразена скорост и отнемане на предимство** са настъпили общо **5066 ТПТП** (77% от всички 6607 ТПТП, настъпили поради нарушения на водачите – първо нарушение). **Загиналите** поради тези **три групи нарушения** са **367** или 80% от общо 459 загинали поради нарушения на водачите – първо нарушение, а **ранените** са **6832** или 79% от общия брой 8690 ранени поради нарушения на водачите – първо нарушение.

2023 г.	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо ТПТП, загинали и ранени	6993	525	9101
Общо поради нарушения на водачите	6851	504	8944
Общо поради нарушения на водачите – 1-во нарушение	6607	459	8690
Общо за трите групи нарушения (неправилни маневри, несъобразена скорост, отнемане на предимство)	5066	367	6832
– <i>неправилни маневри</i>	1689	160	2366
– <i>несъобразена скорост</i>	1714	156	2467
– <i>отнемане на предимство</i>	1663	51	1999

Поради най-вероятна причина – първо нарушение извършена **неправилна маневра** от водач, са настъпили **1689 произшествия** (24% от всички 6993 ТПТП и 26% от 6607 ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение) **със 160 загинали** (30% от всички 525 загинали и 35% от 459 загинали при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение) и **с 2366 ранени** (26% от всички 9101 ранени и 27% от 8690 ранени поради нарушения на водачите – първо нарушение). Най-често регистрираните неправилни маневри, подредени според броя на загиналите в ТПТП, са: навлизане в насрещното движение (338/74/647); внезапна промяна на посоката на движение (614/54/812); неправилно движение назад (222/8/225); неправилно завиване (297/11/394) (включва: *неправилно завиване наляво (187/5/255); неправилно завиване в обратна посока (78/5/106); неправилно завиване надясно (32/1/33); неправилно изпреварване (112/9/165) (включва: неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС (26/5/44); неправилно изпреварване при забрана с правила (12/2/18); неправилно изпреварване при забрана с маркировка/знак (38/1/56); неправилно изпреварване при други ограничения (29/1/40); неправилно изпреварване при ограничена/намалена видимост (7/0/7); неправилно преминаване в съседната пътна лента (73/4/86); неправилно разминаване (29/0/33); неправилно спиране (4/0/4)*

(включва: *неправилно спиране за престой (3/0/3) и неправилно спиране за паркиране (1/0/1)*). Приблизително във всяко единадесето (10,56) ТПТП поради най-вероятна причина **неправилна маневра** е загивал човек. Увеличението на ТПТП при неправилни маневри през 2023 г. спрямо 2022 г. е с 5,69%, а намалението при загиналите е с 22%.

Поради най-вероятна причина – първо нарушение движение на водач на МПС с **несъобразена скорост**, са настъпили **най-много ТПТП 1714** (25% от всички 6993 ТПТП и 26% от 6607 ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), **при които са загинали 156** (30% от всички 525 загинали и 34% от 459 загинали при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение) и **са ранени най-много участници в ТПТП – 2467** (27% от всички 9101 ранени и 28% от 8690 ранени при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение). Несъобразената скорост се проявява основно по отношение на: **пътните условия (1151/106/1715); при несъобразяване с други условия (502/44/691); при намалена видимост (17/5/13); при ограничена видимост (18/1/20) и при наличие на деца (26/0/28)**. Тежките пътни инциденти при несъобразена с пътните условия скорост са два пъти повече от тези, настъпили при несъобразяване на скоростта с други пътни условия (1151/502), а така също и загиналите при тези условия са два пъти повече (106/44 – 2,41). **Във всяко единадесето ТПТП поради най-вероятна причина несъобразена скорост е загивал човек. Увеличението на ТПТП при несъобразена скорост през 2023 г. спрямо 2022 г. е със 7%, а при загиналите е с 32%.**

Тежките ПТП, причинени от водачи по първо нарушение **отнемане на предимство**, включително и отнемане предимство на пешеходци, са 1663 (24% от всички 6993 ТПТП и 25% от 6607 ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), **с 51 загинали** (10% от всички 525 загинали и 11% от 459 загинали при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение) и **с 1999 ранени** (22% от всички 9101 ранени и 23% от 8690 ранени при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение).

Най-често е отнемано предимство: на пешеходците (800 ТПТП с 25 загинали и с 819 ранени), на ППС на кръстовище (615/16/839); при отнемане на друго предимство (113/7/148); при отнемане на предимство на ППС при завиване (103/3/154); при отнемане предимство на ППС при преминаване в съседна пътна лента (28/0/34) и отнемане предимство на ППС при разминаване (4/0/5).

Приблизително във всяко тридесет и трето ТПТП поради най-вероятна причина **отнемане на предимство** е загивал човек. Увеличението на ТПТП при **несъобразена скорост** през 2023 г. спрямо 2022 г. е с 5%, а при загиналите е с 24%.

Броят на загиналите при ТПТП от вида извършване на неправилни маневри и на тези при ТПТП от вида движение с несъобразена скорост е повече с 4 (160/156), разликата в броя на ТПТП е с 25 по-малко (1689-1714), а в броя на ранените – със 101 по-малко (2366-2467).

Тежките ПТП от вида **отнемане на предимство** са с 26 по-малко от ТПТП поради **неправилни маневри (1663-1689) и с 51 по-малко от ТПТП поради несъобразена скорост (1663-1714).**

Поради основно нарушение – първо нарушение на водач **неспазване на дистанция**, през 2023 г. са настъпили **431 ТПТП с 8 загинали и 602 ранени**, а за периода на предходната година данните са съответно 396/7/524.

Поради **основно нарушение** – първо нарушение на водач **управление на МПС след употреба на алкохол**, са настъпили **83 ТПТП**, при които **са загинали 4 и са ранени 102 участници** в движението по пътищата. През 2022 г. данните са 83/7/97.

Поради **основно** нарушение – първо нарушение на водач **управление на МПС след употреба на наркотични вещества или техни аналози**, са настъпили **21 ТПТП**, при които са **загинали 2** и са **ранени 22** участници в движението по пътищата. През 2022 г. данните са 18/2/20.

Поради основно нарушение – първо нарушение на водач **неправилен превоз на хора** през 2023 г. са настъпили **54 ТПТП с 60 ранени** при 56 ТПТП и 56 ранени през аналогичния период на предходната година.

VII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП ПО МЯСТО:

През 2023 г. **в населени места** са настъпили **4342 ТПТП**, а **извън населени места** – **2651 ТПТП** или **близо два пъти (1,6) по-малко**. През 2022 г. ТПТП в населени места са били 4184 (158 по-малко спрямо 2023 г.), а в извъннаселени – 2425 (226 по-малко спрямо 2023 г.).

Разпределение на ТПТП, загинали и ранени в населени и извъннаселени места през 2023 г.

Място на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Населено място	4342	144	5065
Град	3731	102	4334
Село	611	42	731
Извъннаселено място	2651	381	4036
ОБЩО	6993	525	9101

В населените места през 2023 г. при **4342 ТПТП** (62% от всички 6993 ТПТП) са **загинали 144** (27% от всички 525 загинали) и са **ранени 5065** (56% от всички 9101 ранени) участници в движението по пътищата.

В градовете броят на ТПТП е 3731 (86% от 4342 ТПТП в населени места) със 102 загинали (71% от 144 загинали в населени места) и 4334 ранени (86% от 5065 ранени в населени места).

В селата са настъпили 611 ТПТП (14% от 4342 ТПТП в населени места) с 42 загинали (29% от 144 загинали в населени места) и 731 ранени (14% от 5065 ранени в населени места). **Настъпилите в градовете ТПТП са 6 пъти повече от тези в селата, загиналите – близо два пъти и половина повече, а ранените – 6 пъти повече.**

Разпределение на ТПТП, загинали и ранени в населени места през 2023г.

Населени места	ТПТП	Загинали	Ранени
Градове	3731	102	4334
Села	611	42	731
ОБЩО	4342	144	5065

Извън населените места през 2023 г. при **2651 ТПТП** (38% от всички 6993 ТПТП) са **загинали 381** (73% от всички 525 загинали) и са **ранени 4036** (44% от всички 9101 ранени) участници в движението по пътищата.

Запазва се тенденцията при по-малък брой ТПТП извън населени места в сравнение с тези в населени места – повече от един път и половина (1,6) (4342 и 2651), извън населените места да загиват по-голям брой участници в движението по пътищата (381 – 144 – 2,7 пъти повече).

Разпределение на ТПТП по клас на пътя извън населените места през 2023г.

Клас на пътя	ТПТП	Загинали	Ранени
I клас	675	136	1056
II клас	620	93	944
III клас	680	85	1014
Общински път	406	41	585
Автомагистрала	257	25	421
Други	13	1	16
ОБЩО	2651	381	4036

Разпределението на леки ПТП (ЛТПТП) и ТПТП и на пострадалите участници в движението по автомагистралите през 2023 г. в сравнение с 2022 г. е, както следва:

Разпределението на ТПТП и на пострадалите участници в движението по автомагистралите през 2023/2022 г.									
Автомагистрали	2023 г.			2022 г.			Разлика 2023 г. – 2022 г.		
	Леки и тежки ПТП	Загинали	Ранени	Леки и тежки ПТП	Загинали	Ранени	Леки и тежки ПТП	Загинали	Ранени
„Тракия“: София – Пловдив – Стара Загора – Ямбол – Бургас	829	15	271	795	23	218	+34	-8	+53
„Хемус“: София – Ботевград – Шумен – Девня – Варна	402	5	61	319	4	50	+83	+1	+11
„Струма“: София – Перник – Дупница – Благоевград – Симитли – Кресна – Сандански – граница с Гърция	235	4	43	212	4	18	+23	0	+25
„Марица“: (Пловдив – Стара Загора) Харманли – Свиленград – граница с Турция	100	1	44	95	0	22	+5	+1	+22
„Черно море“: Варна – Бургас	9	0	2	15	1	6	-6	-1	-4
Общо	1575	25	421	1436	32	314	+139	-7	+107

Разпределението на ЛПТП и ТПТП и на пострадалите участници в движението по пътищата от първи клас през 2023 г. в сравнение с 2022 г. е, както следва:

Разпределението на ТПТП и на пострадалите участници в движението по пътищата от първи клас през 2023/2022 г.									
	2023 г.			2022 г.			Разлика 2023 г. – 2022 г.		
Пътищата от първи клас	Леки и тежки ТПТП	Загинали	Ранени	Леки и тежки ТПТП	Загинали	Ранени	Леки и тежки ТПТП	Загинали	Ранени
I-1 – граница с Румъния – о.п. Видин – о.п. Монтана – о.п. Враца – Мездра – Ботевград – о.п. София – Даскалово – о.п. Дупница – о.п. Благоевград – о.п. Симитли – Кресна – Кулата – граница с Гърция	503	22	130	601	19	151	-98	+3	-21
I-2 – граница с Румъния – Русе – Цар Калоян – о.п. Разград – о.п. Шумен – Девня – Варна	165	8	77	137	13	58	+28	-5	+19
I-3 – Гара Бяла – о.п. Плевен – Луковит – Коритна – Ябланица – Ботевград	263	11	110	171	8	65	+92	+3	+45
I-4 – Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – Велико Търново – о.п. Омуртаг – Търговище – (о.п. Разград – о.п. Шумен)	334	18	98	334	16	116	0	+2	-18
I-5 – Русе – Бяла – Полски Тръмбеш – Велико Търново – Дряново – Габрово – Шипка – о.п. Стара Загора – Средец – Димитровград – о.п. Хасково – Конуш – Черноочене – Кърджали – Маказа – граница с Гърция	499	24	209	424	28	182	+75	-4	+27
I-6 – граница с Македония – Гърляно – о.п. Кюстендил – Перник – о.п. София – Долни Богров – Пирдоп – Карлово – о.п. Казанлък – о.п. Сливен – Лозенец – Карнобат – Бургас	361	14	175	325	17	124	+36	-3	+51
I-7 – граница с Румъния – о.п. Силистра – о.п. Дулово – о.п. Шумен – о.п. Преслав – Върбица – Берово – Мокрен – о.п. Елхово – п.к. Лесово – Лесово – граница с Турция	152	8	39	136	0	24	+16	+8	+15
I-8 – граница със Сърбия – Калотина – Драгоман – о.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о.п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево	169	22	90	201	9	83	-32	+13	+7

I-9 – граница с Румъния – Дуранкулак – Шабла - о.п. Каварна – Балчик – Оброчище – Кранево – Варна – Обзор – о.п. Слънчев бряг – Бургас – Звездец о.п. Малко Търново – граница с Турция	326	9	128	329	5	123	-3	+4	+5
Общо	2772	136	1056	2658	115	926	+114	+21	+130

Като цяло при ПТП (общо леки и тежки) на автомагистрала през периода на 2023 г. спрямо периода на предходната година се отчита намаляване на загиналите със 7, а увеличение при ПТП и при ранените съответно със 139/107.

Отчита се увеличение при ПТП, загиналите и ранените на автомагистрала „Хемус“ (+83/+1/+11) и на автомагистрала „Марица“ (+5/+1/+22), на автомагистрала „Тракия“ на ПТП (+34) и на ранените (+53) и на автомагистрала „Струма“ на ПТП (+23) и на ранените (+25). При загиналите има намаление с 8 на автомагистрала „Тракия“ и с 1 на автомагистрала „Черно море“. На автомагистрала „Черно море“ има намаление на ПТП (-6) и на ранените (-4), като в периода няма загинали при ПТП.

Като цяло на пътищата от I клас през периода на 2023 г. спрямо периода на предходната година се отчита увеличение при ПТП (114), загиналите (+21) и ранените (130).

Отчита се увеличение през периода на 2023 г. спрямо същия на 2022 г., както следва:

- на път I-1 – на загиналите (+3);
- на път I-2 – на ПТП (+28) и на ранените (+19);
- на път I-3 – на ПТП (+92), на загиналите (+3) и на ранените (+45);
- на път I-4 – на загиналите (+2);
- на път I-5 – на ПТП (+75) и на ранените (+27);
- на път I-6 – на ПТП (+36) и на ранените (+51);
- на път I-7 – на ПТП (+16), на загиналите (+8) и на ранените (+15);
- на път I-8 – на загиналите (+13) и на ранените (+7);
- на път I-9 – на загиналите (+4) и на ранените (+5).

ОТДЕЛ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

